



Корпоративная газета Группы ОАТ

Информационный бюллетень компаний Группы ОАТ выпускается с 2013 года

В ГРУППЕ ОАТ ЗАПУСТИЛИ СЕРИЙНОЕ ПРОИЗВОДСТВО БЛОК-ФАР ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ КАМАЗ-54901

В ООО «Автосвет», предприятии Группы «Объединённые автомобильные технологии», входящей в структуру «КАМАЗа», состоялась торжественная церемония по случаю запуска новой сборочной линии по производству блок-фар для автомобилей КАМАЗ поколения К5.

В запуске серийного производства новой продукции приняли участие генеральный директор ПАО «КАМАЗ» **Сергей Когогин**, губернатор Ульяновской области **Сергей Морозов**, генеральный директор Группы ОАТ **Сергей Урюпин**, генеральный директор ООО «Автосвет» **Ирек Сафиуллин** и другие руководители. В рамках визита в Дмитровград гости ознакомились с производственными участками и результатами деятельности предприятия. Руководитель ООО «Автосвет» Ирек Сафиуллин продемонстрировал спектр продукции. С запуском новой линии номенклатура продукции компании пополнит блок-фары для грузовиков КАМАЗ.

В ходе торжественной части мероприятия генеральный директор «КАМАЗа» Сергей Когогин, губернатор Ульяновской области Сергей Морозов и генеральный директор Группы ОАТ Сергей Урюпин произвели запуск линии нажатием на символическую кнопку. После официального старта сборочная линия начала свою работу, сотрудники предприятия произвели сборку блок-фар. Руководители оставили автографы на первой серийной детали.

Говоря о целях приобретения новой линии, глава ведущей российской машиностроительной компании отметил, что её запуск – это логическое продолжение проекта по



сторонам проект. Новый шаг в развитии нашего взаимодействия с Группой ОАТ можно назвать особенно своевременным с позиций импортозамещения, – прокомментировал Сергей Когогин. – На фоне современных реалий сейчас важно опираться именно на российских производителей автокомпонентов и лидеров российского рынка. Это позволит не зависеть от иностранных компаний и внешних факторов, сохраняя при этом ценовую доступность наших новых автомобилей для широкого круга потребителей. Учитывая, что речь идёт о размещении производства блок-фар для автомобилей К5 не просто на российской, а на камазовской площадке – это важное для всех производственное событие».

К освоению нового производства в ООО «Автосвет» приступили в конце прошлого года. В ноябре на предприятии был осуществлён монтаж и запуск в тестовую эксплуатацию сборочной линии для производства блок-фар для автомобилей КАМАЗ. Оснащение линии позволяет производить сборку и контроль комбинированной блок-фары по проекту К3 (галогеновые лампы + светодиоды) и полностью светодиодной (Full Led) блок-фары по проекту К5. Проектировщик и изготовитель сборочной линии – фирма «JINWAY» (Китай).

Общая производительность новой сборочной линии составляет 30 изделий в час, 90 тыс. комплектов блок-фар в год. В составе линии – 15 сборочных постов и два поста контроля функциональности и герметичности изделий. На новом оборудовании внедрены функции «Рока Юка» (защита от ошибок), что позволяет исключить человеческий фактор при выполнении сборочных операций. Также установлен высокотехнологический стенд контроля функциональности. Пост оснащён камерой «технического зрения», обеспечивающей автоматический контроль работоспособности каждого светодиода по отдельности.



интеграции «КАМАЗа» и Группы «Объединённые автомобильные технологии». В феврале 2018 года Группа ОАТ вошла в структуру «КАМАЗа», с этого момента «КАМАЗ» оказывает всестороннее содействие развитию бизнес-процессов компаний. Изначально были определены такие задачи, как повышение объёмов производства, освоение новой номенклатуры и увеличение производительности труда на площадках холдинга. Поэтому было принято решение о размещении комплектующих для нового поколения автомобилей КАМАЗ в ООО «Автосвет».

«Запуск новой линии – это перспективный для обеих

КОРОТКО О ВАЖНОМ

Сотрудники ООО «ОАТ» присоединились к эколого-благотворительному волонтерскому проекту «КРЫШКИ-НЕВАЛЯШКИ». За 2 месяца было собрано 7 кг. пластиковых крышечек, которые теперь отправятся на завод по переработке вторсырья, а деньги за вторсырье будут перечислены в благотворительный фонд.

Специалисты «КАМАЗа» провели двухдневный семинар по организации логистических потоков и складов для сотрудников компаний Группы ОАТ. Члены делегации ознакомились со складами и системой их управления, принципами оптимизации внешних и внутренних логистических потоков, практическим применением KPI логистики. Так на главном сбо-

рочном конвейере автомобильного завода были продемонстрированы технологии доставки комплектующих с применением инструментов JIT, JIS, КАНБАН.

Завершился семинар тренингом E2E («End to End») – процесс поставок, который позволяет выполнить весь объём производственных и логистических операций от производителя до заказчика с минимальными затратами по всей цепочке поставок в целом).

Обычная гигиеническая процедура – мытье рук, может стать непреодолимой преградой для вируса 19-nCoV. Сотрудники тольяттинской промплощадки АО «ВИС», ООО «ЭВР», АО «Мотор-Супер» присоединились к мировой акции #мойдодырчеллендж.

В Тольятти начали вручать сертификаты партнера по продаже продукции компаний Группы ОАТ.

Подведены итоги конкурсного отбора проектов социально ориентированных НКО для предоставления субсидий из областного бюджета Ульяновской области. Субсидии из областного бюджета на реализацию проектов решено выделить 54 организациям. В числе победителей ветеранская организация ДААЗа с проектом «Помнить, знать, помочь!».

Предложения и пожелания можете направлять: press@oat-group.ru

ПРОФИЛАКТИКА

На предприятиях Группы ОАТ введены меры по предупреждению распространения коронавирусной инфекции. Для противодействия распространению гриппа 19-nCoV на предприятиях введены меры усиленного контроля за теми, кто прибыл из-за границы или контактировал с группой риска – людьми, вернувшимися из неблагополучных по вирусу стран. Всем кадровым службам дана установка тщательно отслеживать места проведения отпуска сотрудниками. В начале недели было принято решение приостановить командировки сотрудников как зарубеж, так и внутри страны. Отменены корпоративные мероприятия, совещания по возможности переведены в режим видео и телефонных конференций.

Согласно рекомендациям Министерства здравоохранения, проводится организация измерения температуры тела работникам на местах с обязательным отстранением от нахождения на рабочем месте лиц с повышенной температурой. Кроме того, проводится регулярная обработка помещений с использованием дезинфицирующих средств. Началось поступление антисептиков, салфеток и других обеззараживающих средств на проходные и в столовые.

Параллельно с этими мероприятиями ведется профилактическая работа по информированию сотрудников о необходимости соблюдения правил личной гигиены и социальной этики.

Как не допустить



Не выезжать в страны с случаями заболевания



Избегать посещения массовых мероприятий



Чаще мыть руки



Использовать медицинские маски



Избегать близкого контакта с людьми, у которых имеются симптомы заболевания

Что делать, если...



Обратиться к врачу



Не заниматься самолечением

«Горячая линия»: 8-800-200-112
<http://стопкоронавирус.рф>

НА «ДААЗЕ» БУДЕТ СОЗДАН ЦЕНТР КОМПЕТЕНЦИЙ ЦВЕТНОГО ЛИТЬЯ

Генеральный директор ПАО «КАМАЗ» Сергей Когогин и губернатор Ульяновской области Сергей Морозов посетили площадку Димитровградского автоагрегатного завода («ДААЗ»), входящего в структуру «КАМАЗа». Руководители оценили мощности Димитровградского индустриального парка «Мастер» и обсудили дальнейшие перспективы развития автоагрегатного завода.

«У нас есть планы по развитию площадки Димитровградского автоагрегатного завода. «КАМАЗ» находится на важном этапе своего развития. Сейчас идёт смена модельного ряда автомобилей, мы закончили этап реконструкции собственных производств и приняли решение по возобновлению программы аутсорсинга – выводим производства с «КАМАЗа». Ряд проектов планируем реализовать на площадке Димитровграда. Её основное преимущество – здесь хорошие специалисты в области компетенций по штамповке и металлургии. Кроме того, это внутренний аутсорсинг: нет смысла отдавать на сторону, если можно передать часть функций своим дочерним предприятиям, – отметил Сергей Когогин.

Глава автогиганта рассказал о намерениях создать на площадке «ДААЗ» центр компетенций цветного литья. Сюда будет передана с «КАМАЗа» как номенклатура, так и оборудование. «КАМАЗ» планирует разместить на площадке дочерней компании блок мелкой и средней штамповки. Кроме того, планируется использовать мощности инструментального завода в части изготовления крепёжных изделий и деталей вращения. По предварительным расчётам, за счёт передачи и закрытия этого производства в Набережных Челнах загрузка оборудования на «ДААЗе» будет увеличена в два раза.

Как отметил губернатор Ульяновской области Сергей Морозов, в настоящее время благодаря новым индустриальным площадкам в Димитровграде создаётся 1000 новых рабочих мест. «Кроме тех резидентов, которые у нас уже работают, есть десятки инвесторов, которые выразили желание открыть новые производства. Важная тема – поддержка кадров. Мы планируем за счёт средств бюджета переобучать работников



«ДААЗ» на востребованные специальности, например, которые актуальны для работодателей индустриального парка. Также планируется внести коррективы в инвестсоглашения в части первоочередности трудоустройства таких переобученных работников на свои предприятия. Кроме того, удалось найти решения по улучшению инфраструктуры. В планах – отремонтировать дороги возле ДААЗ и на территории предприятия, привести в порядок сети. Здесь мы надеемся на поддержку Фонда развития моногородов», – отметил Сергей Морозов.

В рамках визита генеральный директор ПАО «КАМАЗ» Сергей Когогин также ознакомился с работой резидентов Димитровградского индустриального парка «Мастер». Он высоко оценил масштабы реализации совместного с администрацией региона проекта – «Индустриальный парк «ДИП Мастер». «Поддержка, которую оказывает губернатор Ульяновской области Сергей Иванович Морозов, является ключевым фактором нашего успеха. Мы не видим другого пути оптимизации производственных затрат и площадей «ДААЗа». Считаю, что наши совместные действия при-

ведут к тому, что мы сумеем привлечь на эту площадку предприятия малого, среднего и даже крупного бизнеса, создав им комфортные условия для работы», – отметил Сергей Когогин.

Напомним, Димитровградский индустриальный парк «Мастер» начал работу в 2018 году на пустующих площадях «ДААЗа». Учредителями парка являются дочерняя структура «КАМАЗа» – «Камский индустриальный парк «Мастер» (КИП «Мастер») и Корпорация развития Ульяновской области. Активное участие в реализации проекта принимает Правительство региона, оказывая в том числе финансовую поддержку. В 2019 году из регионального бюджета было выделено 44 млн. рублей. В 2020 году планируется направить еще около 100 млн. рублей на развитие инфраструктуры парка. Кроме того, парк получает федеральную поддержку: на развитие индустриального парка в 2019-2020 годах будет направлено 500 млн. рублей (250 млн. рублей федеральных средств уже направлено в 2019 году).

В настоящее время на площадях парка уже трудятся 200 человек на предприятиях резидентов. Планируется, что в следующем году в парке будут работать уже около 1 тыс. работников – жителей Димитровграда. Как отмечают специалисты Корпорации развития региона, сейчас в переговорах участвуют около 20 компаний, которым предложено размещение на площадях парка «Мастер». Это предприятия малого и среднего бизнеса из разных сфер деятельности, связанные с производством кабельной продукции, металлических дверей, беспилотных летательных аппаратов, станкостроением, сельским хозяйством.

ПАО «КАМАЗ»



ПАО «ОСВАР» - УЧАСТНИК НАЦПРОЕКТА

На Владимирском предприятии ПАО «ОСВАР» продолжают мероприятия по реализации национального проекта «Производительность труда и поддержка занятости».

С февраля 2020 года рабочая группа предприятия по направлению «Создание пилотного потока образца» совместно со специалистами-консультантами ООО «Приоритет» занимается построением карты потока создания ценности. Целью данной работы является разработка комплекса мероприятий по сокращению времени протекания процесса изготовления заднего фонаря для автомобильной техники и оптимизации всех процессов, участвующих в его производстве. С началом площадочного обучения и сбором данных на предприятии рабочая группа была усилена директором по производству Сергеем Власенко. Экспертная поддержка главного специалиста по производственным процессам и активная вовлеченность в обсуждение генерального директора предприятия Сергея Овчинникова настраивает команду проекта на эффективную работу.

Руководители проектов РЦК Татьяна Заур, Федор Жаров и Татьяна Гаврилова дали высокую оценку работы команды проекта с консультантами. Специалисты РЦК отметили высокую активность и сплоченность работы команды, а также огромный потенциал проекта.

АНО РЦК Владимирской области



ПОДКРУТИЛИ ГАЙКИ

На тольяттинской промышленной площадке повысилась оперативность и производительность выполняемых операций. Сразу на трех участках АО «ВАЗИНТЕРСЕРВИС» было модернизировано оборудование.

На участке сборки рулевых тяг и наконечников в технологическом процессе сборки переднеприводных наконечников деталь собиралась долго и с большими перемещениями сотрудников. По решению технологов дозатор был модернизирован и передвинут непосредственно к сборочному стенду. Работать стало удобнее во многом благодаря и новому изготовленному склизу для перемещения деталей на рабочий стол сборки.

На соседнем участке изготовления тормозов и вакуумного усилителя работникам так же долго приходилось ждать обратную оснастку на сварочную машину. В результате ожидания, а потом и излишней транспортировки, мог возникнуть дополнительный брак при настройке режимов сварки. После изменения конструкции механизмов сборки произошло сокращение потерь производства на 32-40 шт., исключена излишняя транспортировка, так же дали свой эффект унификация и снижение стоимости необходимой оснастки.

Модернизации был подвергнут и электрод на участке сварки педалей. Благодаря использованию электрода с большей стойкостью оснастка стала прочнее и увеличилась производительность.

Это только часть нововведений, которые были внедрены для улучшения производства. Очередных перемен ждут к концу весны.

Сообщите о фактах нарушений в сфере комплаенс:

- коррупция;
- мошенничество;
- легализация доходов, полученных преступным путем;
- нарушение антимонопольного законодательства;
- нарушение закупочных процедур.

ООО «ОАТ»:
8 (8482) 69-10-02
compliance@oat-group.ru

ПАО «КАМАЗ»:
8 (8552) 37-18-37
compliance@kamaz.ru

МЫ В СОЦ. СЕТЯХ. ОПЕРАТИВНО И ДОСТОВЕРНО



vk.com/
oat.group



twitter.com/
OAT_Group



Instagram.com
@oat.group



facebook.com
Группа ОАТ

Группа ОАТ (Общество с ограниченной ответственностью «Объединенные автомобильные технологии») – это крупные российские предприятия – производители автокомпонентов, расположенные в пяти регионах России. ООО «АВТОСВЕТ», ООО «Димитровградский завод порошковой металлургии», ООО «ДААЗ», АО «Димитровградский автоагрегатный завод» – в Ульяновской области, АО «Мотор-Супер», АО «ВАЗИНТЕРСЕРВИС», ООО «РосАвтоПласт», ООО «ЭВР», ООО «ОАТ Карго» – в Самарской области, АО «Скопинский автоагрегатный завод» и ООО «СААЗ Комплект» – в Рязанской области, ПАО «ОСВАР» – во Владимирской области, АО «Сердобский машиностроительный завод» – в Пензенской области. В Группу также входит расположенное в городе Киржач Владимирской области АО «Завод Автосвет», на базе которого создан индустриальный парк. Собственная транспортная компания Группы ОАТ – ООО «ОАТ Карго». На заводах, входящих в Группу ОАТ, изготавливается более 4 тысяч наименований деталей, которые стоят сегодня во всех текущих моделях АВТОВАЗа, ГАЗа, УАЗа, в автомобилях Nissan Almera, Teana, X-Trail, Renault Largus, Sandero, «КАМАЗ» и ряде других.

Ответственный за выпуск: Костина Д.Н. Ваши предложения и пожелания можете направлять: press@oat-group.ru.

